



**Police fédérale de l'arrondissement judiciaire d'Arlon  
Direction de Coordination et d'Appui**

**Communication à la presse :  
Bilan de la campagne BOB 2009-2010 – arrondissement judiciaire d'Arlon**

Avant-propos :

Les constatations émises dans le cadre de la campagne BOB 2009-2010 sont issues des données « alcool » envoyées vers la Banque de Données Nationale Générale jusqu'au **26/01/2010**.

La campagne BOB 2009-2010 s'est déroulée du 27/11/2009 22h00 au 11/01/2010 06h00.

**1. Résultats globaux**

Pour l'arrondissement judiciaire d'Arlon, entre le 27 novembre 2009 et le 11 janvier 2010, les services de police locale et fédérale ont effectués, ensemble, **3955 tests d'haleine** sur les automobilistes rencontrés lors des divers contrôles mis en place (aussi bien les contrôles ciblés que les contrôles de routine ou ceux effectués à la suite d'un accident de roulage).

L'année précédente – campagne BOB 2008-2009, quelques 4552 tests avaient été effectués.

	Nombre de tests réalisés	Nombre de tests alerts ou positifs	% de tests positifs ou alerts
<b>Campagne 2007 - 2008</b>	2943	92	3,12%
<b>Campagne 2008 - 2009</b>	4552	154	3,38%
<b>Campagne 2009 - 2010</b>	3955	125	3,16%

Le nombre de tests réalisés est donc en **diminution de 13,11%** par rapport à la campagne précédente.

Le pourcentage de personnes étant sous influence est resté sensiblement identique (3,38% de positifs ou alerts pour la campagne précédente contre 3,16% pour cette campagne - test « alert » signifie que la concentration d'alcool dans l'air alvéolaire expiré AAE est compris entre 0,22mg/l – test « positif » signifie que l'AAE est supérieur à 0,35mg/l).

Il y a eu 50 retraits de permis de conduire et un prélèvement sanguin (nous pouvons toutefois supposer qu'un biais intervient à ce niveau en raison d'une confusion entre le retrait du permis de conduire décidé par le parquet et la retenue du permis de conduire).

- La police locale

Pour l'arrondissement judiciaire d'Arlon, entre le 27 novembre 2009 et le 11 janvier 2010, les services de police locale ont réalisé **1410 tests d'haleine** sur les automobilistes rencontrés lors des divers contrôles mis en place (aussi bien les contrôles ciblés que les contrôles de routine ou ceux effectués après un accident de roulage).

Parmi ceux-ci, **5,18%** étaient **positifs ou alerts**, soit 73 tests positifs ou alerts (test « alert » signifie que la concentration d'alcool dans l'air alvéolaire expiré AAE est compris entre 0,22mg/l – test « positif » signifie que l'AAE est supérieur à 0,35mg/l). Lors de la campagne précédente 2008-2009, le pourcentage de conducteurs positifs ou alerts était de 4,16%.

	Nombre de tests réalisés	Nombre de tests alerts ou positifs	% de tests positifs ou alerts
<b>Campagne 2007 - 2008</b>	1706	57	3,34%
<b>Campagne 2008 - 2009</b>	2551	106	4,16%
<b>Campagne 2009 - 2010</b>	1410	73	5,18%

Au cours de cette campagne 2009-2010, le nombre de tests réalisés a **diminué de 44,7%** par rapport à la campagne précédente 2008-2009 qui s'était, de son côté avérée particulièrement productive.

- Police fédérale

A ceux-ci s'ajoutent ceux effectués par la police de la route : **2545 tests d'haleine** réalisés au cours de la même période.

Parmi eux, **2,04%** étaient **positifs ou alerts**, soit 52 tests positifs ou alerts (test « alert » signifie que la concentration d'alcool dans l'air alvéolaire expiré AAE est compris entre 0,22mg/l – test « positif » signifie que l'AAE est supérieur à 0,35mg/l).

Lors de la campagne précédente 2008-2009, le pourcentage de conducteurs positifs ou alerts était de 2,4%.

	Nombre de tests réalisés	Nombre de tests alerts ou positifs	% de tests positifs ou alerts
<b>Campagne 2007 - 2008</b>	1237	35	2,83%
<b>Campagne 2008 - 2009</b>	1997	48	2,40%
<b>Campagne 2009 - 2010</b>	2545	52	2,04%

Au cours de cette campagne 2009-2010, le nombre de tests réalisés a **augmenté de 27,4%** par rapport à la campagne précédente.

## 2. Résultats en fonction du type de contrôle

- **Police locale**

- **93,97% (1325) de l'ensemble des tests d'haleine ont été effectués pendant des contrôles ciblés** (=contrôles planifiés et effectués par au moins 2 fonctionnaires de police pendant 30 minutes),
- **3,26% (46) lors de contrôles de routine** (=contrôles non planifiés, non ciblés et qui n'ont pas eu lieu à la suite d'un accident) et,
- **2,76% (39) à la suite d'un accident avec dégâts matériels ou lésions corporelles.**

Lors des contrôles ciblés, 3,9% des tests d'haleine réalisés étaient positifs ou alerts. Le résultat de la campagne précédente affichait un taux de 3,6%.

Le pourcentage de conducteurs positifs au cours des contrôles ciblés est sensiblement plus élevé pendant les week-ends qu'en semaine puisque 8,125% des conducteurs contrôlés durant le week-end affichaient un résultat positif ou alert contre 2,7% des conducteurs durant la semaine.

La nuit est aussi une période plus sensible. Nous constatons en effet que 12,6% des conducteurs contrôlés en nuit de week-end sont positifs ou alerts.

Lors des contrôles de routine, 34,8% des tests réalisés étaient positifs ou alerts (sur 46 tests effectués). Lors de la campagne précédente, la proportion était de 15,2% (sur 42 tests).

A la suite d'un accident ayant impliqué des lésions corporelles ou des dégâts matériels, 12,8% des tests réalisés étaient positifs ou alerts (sur 39 tests réalisés). La campagne précédente affichait une proportion de 55,5% de tests positifs ou alerts suite à un accident (sur 18 tests).

- **Police fédérale**

- **42,16% (1073) de l'ensemble des tests d'haleine ont été effectués pendant des contrôles ciblés** (=contrôles planifiés et effectués par au moins 2 fonctionnaires de police pendant 30 minutes),
- **56% (1425) lors de contrôles de routine** (=contrôles non planifiés, non ciblés et qui n'ont pas eu lieu à la suite d'un accident) et,
- **1,8% (47) à la suite d'un accident avec dégâts matériels ou lésions corporelles.**

Lors des contrôles ciblés, 2% des tests d'haleine réalisés étaient positifs ou alerts.

Lors des contrôles de routine, 1,75% des tests réalisés étaient positifs ou alerts.

A la suite d'un accident ayant impliqué des lésions corporelles ou des dégâts matériels, 10,64% des tests réalisés étaient positifs ou alerts (sur 47 tests réalisés).